

30 DE SEPTIEMBRE DE 2026

REPORTE MENSUAL

Discrepancias del Panel Técnico de Concesiones

Análisis de recomendaciones y panorama estadístico

01. PANORAMA DEL MES

En septiembre de 2026 no se emitieron recomendaciones del Panel Técnico de Concesiones de Obras Públicas (en adelante, "PTC" o "Panel"). Su actividad se concentró en la tramitación de la discrepancia D10-2026-20 (Relicitación Concesión Camino Nogales - Puchuncaví), cuya audiencia pública se celebró el 8 de septiembre, y en el ingreso de una nueva discrepancia.

En efecto, el 22 de septiembre ingresó la discrepancia D11-2026-33, promovida por Sociedad Concesionaria Red Maule S.A., que persigue la compensación de perjuicios financieros derivados de los entorpecimientos del MOP ya constatados por el Panel en la Recomendación D03-2022-33.

Por su parte, la discrepancia D06-2025-16 (Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez) fue suspendida por decimoséptima vez, a solicitud común de las partes.

El equipo de Construcción, Proyectos e Infraestructura de Aylwin Matta ofrece a continuación la reseña de la nueva discrepancia ingresada, el estado de tramitación de las discrepancias pendientes y un panorama estadístico actualizado.

ESTADO DE LAS DISCREPANCIAS PENDIENTES

ROL	CONCESIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
D10-2026-20	Camino Nogales - Puchuncaví	En trámite	Audiencia pública celebrada el 08-09-2026
D11-2026-33	Red Maule	En trámite	Audiencia pública fijada para el 20-10-2026
D06-2025-16	Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez	Suspendida	Decimoséptima suspensión, a solicitud común de las partes

NUEVOS INGRESOS DE SEPTIEMBRE DE 2026

ROL	CONCESIÓN	F INGRESO	ESTADO	SOLICITUD / MATERIA
D11-2026-33	Red Maule	22/9/2026	En trámite	Compensación de perjuicios financieros (UF 1.365.574,36) por entorpecimientos del MOP constatados en la Recomendación D03-2022-33.

02. NUEVA DISCREPANCIA – RED MAULE (D11-2026-33)

Sociedad Concesionaria Red Maule S.A. sometió al PTC, el 22 de septiembre de 2026, una discrepancia (rol D11-2026-33) en la que solicita el reconocimiento, la valorización y la compensación de los perjuicios financieros que habría soportado como consecuencia de los entorpecimientos e incumplimientos del MOP durante el procedimiento de entregas, revisión y aprobación de los proyectos definitivos de la concesión “Red Maule” (hospitales de Cauquenes, Constitución y Parral).¹

Los hechos que fundan la reclamación no son nuevos para el Panel, pues conoció conflictos sobre la entrega de los proyectos de ingeniería de esta concesión en la discrepancia D03-2022-33. En su recomendación de esa ocasión, de 21 de julio de 2022, el PTC constató que el MOP alteró el procedimiento de entregas y aprobaciones del Proyecto Definitivo y, en consecuencia, recomendó ampliar en 233 días los plazos de entrega de este, así como los de las declaraciones de avance y de la Puesta en Servicio Provisoria de cada hospital.²

Según la Concesionaria, esa recomendación fue acogida por el MOP mediante el Decreto Supremo MOP N°143, de 25 de julio de 2023, que dio lugar a dos convenios ad referendum que compensaron otros conceptos. Sin embargo, la Concesionaria reservó expresamente su derecho a reclamar los perjuicios financieros, lo que justificaría esta nueva discrepancia.

La Concesionaria sostiene que los entorpecimientos no solo retrasaron el diseño, sino que alteraron su alcance, superficie y costo, afectando el financiamiento del proyecto: no pudo iniciar a tiempo el due diligence técnico de los acreedores y debió obtener financiamiento adicional, en condiciones más onerosas que las previsibles conforme a las bases de licitación.

En lo jurídico, invoca el artículo 22 N°3 de la Ley de Concesiones y el artículo 52 N°3 de su Reglamento. En síntesis, afirma que no pretende trasladar al Fisco el riesgo financiero ordinario del proyecto, sino solamente la diferencia entre el costo financiero efectivamente soportado y el que habría correspondido sin los entorpecimientos. El perjuicio ascendería a UF 1.365.574,36.

Al cierre de este reporte no se han presentado las observaciones del MOP. La audiencia pública se celebrará el 20 de octubre de 2026.³

03. PANORAMA ESTADÍSTICO DEL PANEL TÉCNICO DE CONCESIONES

Al 30 de septiembre de 2026, el Panel registra un total de 117 discrepancias en sus once años de operación, tras el ingreso de D11-2026-33. Conforme al sitio oficial, 114 figuran como terminadas (113 con recomendación, más la D01-2016-12, que fue tenida por no presentada), dos se encuentran en trámite y una permanece suspendida.

CUADRO CONSOLIDADO DE DISCREPANCIAS 2026

La siguiente tabla resume el universo de discrepancias de 2026, conforme al estado de tramitación publicado en el sitio oficial del Panel:

ROL	CONCESIÓN	F. INGRESO	ESTADO OFICIAL	OBSERVACIONES
D01-2026-31	Concesión Ruta 5 Tramo Talca - Chillán	28-01-2026	Terminada	REC 27 abril 2026
D02-2026-36	Hospital de La Serena	11-02-2026	Terminada	REC 10 abril 2026

¹ Escrito de Discrepancia de Sociedad Concesionaria Red Maule S.A., discrepancia D11-2026-33, de 22 de septiembre de 2026, «Resumen ejecutivo» y secciones III, IV y VIII.

² Recomendación del Panel Técnico de Concesiones en la discrepancia D03-2022-33, de 21 de julio de 2022, numeral 11.3.

³ Resolución Programa de Trabajo del Panel Técnico de Concesiones, discrepancia D11-2026-33, de 29 de septiembre de 2026 (Sesión Especial N°69/2026).

ROL	CONCESIÓN	F. INGRESO	ESTADO OFICIAL	OBSERVACIONES
D03-2026-9	Hospital de Antofagasta	11-02-2026	Terminada	REC 20 mayo 2026
D04-2026-13	Hospital del Salvador e ING	27-02-2026	Terminada	REC 24 abril 2026
D05-2026-32	Red Aeroportuaria Austral	10-03-2026	Terminada	REC 9 mayo 2026
D06-2026-14	Hospital Félix Bulnes	25-03-2026	Terminada	REC 25 mayo 2026
D07-2026-11	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	10-06-2026	Terminada	REC 7 agosto 2026
D08-2026-23	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	11-06-2026	Terminada	REC 10 agosto 2026
D09-2026-12	Rutas del Loa	25-06-2026	Terminada	REC 26 agosto 2026
D10-2026-20	Camino Nogales - Puchuncaví	11-08-2026	En trámite	Esperando REC
D11-2026-33	Red Maule	22-09-2026	En trámite	AP fijada: 20-10-2026

DISCREPANCIAS — VOLUMEN, TENDENCIA TEMPORAL

AÑO	DISCREPANCIAS
2015	1
2016	12
2017	9
2018	11
2019	7
2020	15
2021	7
2022	8
2023	16 (récord histórico)
2024	7
2025	13
2026 (al 30-09)	11
TOTAL	117

DISCREPANCIAS — CONCENTRACIÓN POR CONTRATO

La distribución de las discrepancias sigue sin ser uniforme: cinco contratos acumulan aproximadamente el 44% del total de las discrepancias ingresadas al PTC.

CONTRATO	NÚMERO DE DISCREPANCIAS	% TOTAL
Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (AMB)	18	15,4%
Hospital Antofagasta	10	8,5%
Autopista Concepción - Cabrero	8	6,8%
Rutas del Loa	8	6,8%
Ruta 5 Norte La Serena - Vallenar	7	6,0%
Alternativas de Acceso a Iquique	6	5,1%
Ruta 43 La Serena - Ovalle	6	5,1%
Américo Vespucio Oriente (AVO)	5	4,3%
Hospital Félix Bulnes	4	3,4%
Aeropuerto Carriel Sur Concepción	4	3,4%
Otros 23 contratos	41	35,0%
TOTAL (33 contratos con discrepancias)	117	100%

Nota: los porcentajes están redondeados a un decimal, por lo que su suma puede diferir marginalmente de 100%.

DISCREPANCIAS — DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE INFRAESTRUCTURA

TIPO DE INFRAESTRUCTURA	DISCREPANCIAS	PORCENTAJE
Rutas y Autopistas	50	43,1%
Aeropuertos	34	29,3%
Hospitales / Salud	19	16,4%
Otros (complejo fronterizo, puentes, embalses)	13	11,2%
TOTAL	116	100,0%

DISCREPANCIAS — POR MATERIA Y PERÍODO

El ingreso de D11-2026-33 se suma a la categoría de atrasos imputables al Fisco, pues persigue compensar los efectos financieros de entorpecimientos del MOP-Fisco en la etapa de diseño.

CATEGORÍA DE MATERIA	2020	2021	2022	2023	2024-2025	2026
Sobrecostos / Instrucciones Inspector Fiscal (IF)	5	2	3	4	6	4
Incumplimiento pago MOP / SFC / RVD	1	0	0	1	3	2
Equilibrio económico-financiero / Alza de costos / Pandemia	3	2	1	0	1	3
Atrasos / Suspensión o modificación de obra imputable al Fisco	0	0	1	2	2	3
Habilitación ZNA / Servicios u obras no contemplados	1	1	1	2	1	1
Estándares de seguridad y vigilancia	1	0	1	0	1	0
Otras materias técnicas	5	2	2	7	3	1
TOTAL	16	7	9	16	17	14

Nota: la clasificación por materias admite que una discrepancia aporte a más de una categoría, por lo que los totales de esta tabla no coinciden necesariamente con el número de discrepancias ingresadas cada año.

Fuente: información disponible en www.panelconcesiones.cl, al 30 de septiembre de 2026.

PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTAR AL EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN, PROYECTOS E INFRAESTRUCTURA

ALEXANDER KLIWADENKO
SOCIO



akliwadenko@aylwin.cl